

SURAT EDARAN
CIRCULAR LETTER

Nomor: PB.04/PO/11/08/BNCT-24

TENTANG
REGARDING

**IMPLEMENTASI TARIF DIFERENSIASI PADA PELAYANAN JASA BONGKAR MUAT
PETIKEMAS DI TERMINAL PETIKEMAS INTERNASIONAL PELABUHAN BELAWAN**

**IMPLEMENTATION OF DIFFERENTIATION TARIFF ON CONTAINER HANDLING
SERVICES OF INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL AT BELAWAN PORT**

1. Surat Edaran ini diterbitkan atas tindakan lanjut terhadap :
This Circular Letter is issued as the result of the following :
 - a. Surat Dewan Pengurus Pusat (DPP) INSA Jakarta Nomor : 337/ORTA/XVII/2023 tanggal 08 Desember 2023 perihal Rekomendasi atas Permohonan Pemberlakuan Tarif Diferensiasi di Terminal International Peti Kemas Belawan.
Letter from Central Management Board (DPP) of INSA Jakarta Number : 337/ORTA/XVII/2023 dated 08 December 2023 regarding Recommendations for the Application for the Application of Differentiated Tariffs at the Belawan International Container Terminal.
 - b. Berita Acara Nomor : 068/INSA/DPC.MDN-BLW/XII/2023, Nomor : PU.05.03/29/12/1/OT.3.2/DU/TPTP-23, dan Nomor : PU.05.01/29/12/2/BLSU/BLTH/TPBL-23 tanggal 29 Desember 2023 perihal Sosialisasi Implementasi Tarif Diferensiasi Kegiatan Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Internasional Pelabuhan Belawan.
Minutes Number: 068/INSA/DPC.MDN-BLW/XI/2023, Number: PU.05.03/29/12/1/OT.3.2/DU/TPTP-23, and Number: PU.05.01/29/12/2/BLSU/BLTH/TPBL-23 dated December 29th 2023 regarding Socialization of the Implementation of Differentiated Tariffs for Ship Loading and Unloading Activities at the Belawan Port International Container Terminal.
 - c. Kesepakatan Bersama antara PT Belawan New Container Terminal dengan DPC INSA Medan - Belawan Nomor : PB.04/PD/1/05/BNCT-24 tanggal 30 Januari 2024 tentang Implementasi Tarif Diferensiasi Kegiatan Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Internasional Pelabuhan Belawan.
Joint Agreement between PT Belawan New Container Terminal with DPC INSA Medan - Belawan Number: PB.04/PD/1/05/BNCT-24 date January, 30th 2024 regarding the Implementation of Differentiated Tariffs for Ship Loading and Unloading Activities at the Belawan Port International Container Terminal.
2. Pengenaan besaran Tarif Diferensiasi atas kegiatan jasa bongkar muat kapal jalur Internasional sebagai berikut :
The Implementation of Tariff Differentiation of Container Handling Services for International Vessels are detailed as the following :
 - a. US Dollar 5.00/20'/Petikemas Isi (Full Container);
 - b. US Dollar 7.50/40'/Petikemas Isi (Full Container);
 - c. US Dollar 9.40/45'/Petikemas Isi (Full Container).

Petikemas Kosong tidak dikenakan tarif diferensiasi. Sementara untuk jenis petikemas lainnya dikenakan tarif diferensiasi secara proporsional dibandingkan dengan tarif bongkar muat petikemas isi.

Empty container wouldn't be charged with differentiation tariff. Meanwhile other type of container would be charged with differentiation tariff in proportional manner with container loading/discharging tariff compared to full container loading/discharging service tariff.

3. Pengenaan Tarif differensiasi berlaku untuk perusahaan angkutan laut yang melakukan kegiatan angkutan laut luar negeri yang memenuhi kriteria di bawah ini :
Tariff Differentiation shall apply for Shipping Lines serving International routes whose meet the following criteria:

- a. Tidak mengangkut barang dari satu pelabuhan ke pelabuhan lainnya di wilayah Indonesia;
Does not carry goods from one port to another port in Indonesia;
- b. Principal Perusahaan Angkutan Laut yang melakukan kegiatan angkutan laut luar negeri berkedudukan di negara-negara di luar Indonesia.
Principal of shipping companies conducting ocean going services' registered domicile are not within Indonesia;
- c. Dikecualikan dari pemberlakuan Pengenaan Tarif diferensiasi adalah perusahaan angkutan laut yang melakukan kegiatan angkutan laut luar negeri dimana Principal berkedudukan hukum di Taiwan.
Principal of shipping companies conducting ocean going services' having Taiwan as its registered domicile are exempted from implementation of differentiation tariff stipulated herein.

Penyesuaian Kriteria pada angka 3 Surat Edaran ini akan dilakukan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku (apabila ada).

Revision criteria mentioned in point 3 herein would be conducted based on revision/amandment of prevailing regulation (if any).

4. Tarif Differensiasi tersebut akan diberlakukan untuk kegiatan bongkar muat berlaku efektif terhitung mulai tanggal 15 Februari 2024 pukul 00.01 WIB dengan ketentuan sebagai berikut :
The differentiation tariff would effectively prevail starting from February 15th 2024 at 00.01 am with the following conditions:

- a. Pelayanan petikemas yang dibongkar/dimuat ke kapal yang tambat sebelum tanggal 15 Februari 2024, maka terhadap pelayanan jasa petikemas tersebut tidak dikenakan tarif differensiasi;
Container services that are discharged/loaded onto ships moored before February, 15th 2024, these container services are not subject to differentiated rates.
- b. Pelayanan petikemas yang dibongkar/dimuat ke kapal yang tambat pada tanggal 15 Februari 2024 pukul 00.01 WIB dan seterusnya, maka terhadap pelayanan jasa petikemas tersebut akan dikenakan tarif differensiasi.
Container services that are discharged/loaded onto moored ships on February, 15th 2024 at 00.01 WIB and so on, the container services will be subject to differentiated rates.

5. Demikianlah Surat Edaran ini diterbitkan untuk diketahui dan dilaksanakan sebagaimana mestinya. *This Circular Letter is issued to be acknowledged and implemented accordingly.*

Ditetapkan di : MEDAN
Pada Tanggal : 02 Februari 2024

PT. BELAWAN NEW CONTAINER TERMINAL
DIREKTUR UTAMA
(PRESIDENT DIRECTOR)



BNCT
BELAWAN NEW CONTAINER TERMINAL

M. SUFFIAN BIN ABDUL MANAF